



rolamento 607

é um **rolamento rígido de esferas com uma carreira padrão**. suas medidas básicas são: diâmetro interno - furo de **7.0000** mm | diâmetro externo - tamanho total de **19.0000** mm | largura - espessura de **6.0000** mm | peso de **0,0075 kg**

variações conhecidas para o rolamento **607**: **607-2RS** | **607-2RS/C3** | **607-2Z** | **607-2Z/C3** | **607-C3** | **607-DDU** | **607-DDU/C3** | **607-ZZ** | **607-ZZ/C3**

outras designações para o rolamento **607**: **EL-7**, **W-607**

Este produto está fora de estoque e indisponível.

[consulta-whats](#)

[Ver produto completo](#)

- [Descrição](#)
- [Especificação](#)

rolamento 607

Peso	0,0075 kg
Dimensões	7,0000 × 19,0000 × 6,0000 mm
grupo	11 - rolamentos
código	607
variante - sufixo	2RS, 2RS/C3, 2Z, 2Z/C3, C3, DDU, DDU/C3, ZZ, ZZ/C3
categoria	rolamento rígido de esferas com uma carreira padrão
série	600
construção	radial
corpo rolante	esferas
quantidade de carreiras	1 carreira
medida (1) interno (mm)	7.0000
medida (2) externo (mm)	19.0000
medida (3) espessura (mm)	6.0000
medidas totais (mm)	7x19x6
outras designações	EL-7, W-607
iso	abec-1
nomenclatura NCM	8482.10.10 - rolamento de esferas - carga radial
aplicação - segmento	industrial geral

[link fabricante 1: 607](#)

[link fabricante 2: 607](#)

[link fabricante 3: 607](#)

rolamento **607** medidas (mm): d: **7.0000** x D: **19.0000** x B: **6.0000**

rolamentos possuem inúmeras variações, relacionadas ao tipo de blindagem, de material aplicado nas blindagens, de material aplicado no separador dos corpos rolantes, tamanho da folga entre anéis e corpos rolantes, quantidade e tipo de placas de vedação, ranhuras no anel externo, anéis de retenção, anéis de encosto, e etc.. selecione nas opções disponíveis a variação que deseja consultar. caso não esteja listada, utilize o campo de observações do formulário para descrevê-la.

Com base em 0 avaliação

0.0 global (geral)

0
0
0
0
0

Seja o primeiro a avaliar “rolamento 607”

Você deve estar logado para publicar uma avaliação.

Não há avaliações ainda.